

Утверждаю
Директор ООО
«Учебный центр №57»

Е.Н. Быков
2020г.



ПРОГРАММА

**профессиональной подготовки квалифицированных рабочих
«МАШИНИСТ БУЛЬДОЗЕРА КАТЕГОРИИ «Е»
(специальность 13583)**

г.Новомосковск

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ «МАШИНИСТ БУЛЬДОЗЕРА КАТЕГОРИИ «Е»

Пояснительная записка

Примерная программа подготовки машинистов бульдозеров категории «Е» (специальность 19203) разработана в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста - машиниста (тракториста)» и на основе Государственного образовательного стандарта РФ ОСТ 9 ПО 03.1.1 (1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7) - 2000, утверждённого Министерством образования РФ.

После сдачи квалификационных экзаменов в Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее — Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение машиниста бульдозера на право управления гусеничными тракторами категории «Е» — гусеничными тракторами с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт.

Примерная программа содержит профессиональную характеристику, примерный учебный план и программы по предметам «Устройство тракторов», «Техническое обслуживание и ремонт тракторов», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения», «Оказание доврачебной помощи».

Примерный учебный план — документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов. Указанный в нём перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, вносимые на экзамен и зачеты, не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведённых на изучение тем, могут в случае необходимости изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать учащихся к самостоятельной работе с научно технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

При изучении предмета «Устройство трактора» можно рекомендовать такую последовательность:

- ⇒ назначение конкретной машины;
- ⇒ элементы (рабочие органы) машины, предназначенные для реализации технологического процесса;
- ⇒ расположение и крепление изучаемых рабочих органов;
- ⇒ принципиальные схемы устройства и действия отдельных рабочих органов и машины в целом;
- ⇒ технологические регулировки;
- ⇒ возможные технологические и технические неисправности, их признаки, методы выявления как неисправностей, так и причин, их вызывающих;
- ⇒ способы устранения неисправностей и их причин;
- ⇒ правила технического обслуживания и условия длительной и бесперебойной работы машины;

⇒ экономические и экологические характеристики машины и технологического процесса;

⇒ требования безопасности труда.

Каждая тема теоретических занятий должна иметь завершающее практическое закрепление на уроках производственного обучения.

Лабораторно-практические занятия по предмету «Устройство тракторов» проводятся в специально оборудованных лабораториях, где помимо комплектных тракторов должны находиться и их сборочные единицы.

При организации проведения лабораторно-практических занятий по предмету «Устройство тракторов» следует соблюдать последовательность выполнения заданий:

- полная или частичная разборка машины или сборочной единицы;
- изучение взаимодействия деталей, условий работы составляющих частей и сборочных единиц машины, их смазывание и охлаждение;
- изучение технологических и эксплуатационных регулировок, технологических схем работы;
- изучение содержания технических обслуживаний обеспечивающих нормальную работу сборочных единиц в процессе их эксплуатации;
- изучение возможных эксплуатационных неисправностей и способов их устранения;
- сборка составных частей и машины и целом.

Степень полноты разборки учебных сборочных единиц в каждом задании определяется необходимостью создания оптимальных условий для достижения учебных целей и должна быть отражена в инструкционно-технологических картах. В тех случаях, когда монтажные работы трудоёмки, времени для изучения устройства и принципа работы механизма или системы может оказаться недостаточно, рекомендуется иметь на рабочих местах частично разобранные и подготовленные для изучения сборочные единицы (например, из заднего моста трактора извлечена половина планетарного механизма поворота).

Вожделение тракторов выполняется на специально оборудованных полигонах или погрузчикодромах индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вожделение проводится во внеурочное время.

На обучение вождению трактора отводится 15 часов на каждого обучаемого. На отработку темы «Перевозка грузов» отводится не менее 4 часов.

Занятия по предмету «Оказание доврачебной помощи» проводятся врачом или медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приёмов оказания доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. По предмету «Оказание доврачебной помощи» проводится зачёт.

На приём теоретического экзамена по учебному плану отводится 6 часов. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению трактора проводится в 2 этапа: 1-ый этап - на закрытой от движения площадке или погрузчикодrome, 2-й этап - на специальном маршруте.

Профессиональная характеристика

1. Профессия

Машинист бульдозера категории «Е» (гусеничные трактора с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт).

2. Назначение профессии

Машинист бульдозера категории «Е» управляет гусеничными тракторами с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт при транспортировке различных грузов разных массы и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств. Наблюдает за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов. Профессиональные знания и навыки машиниста бульдозера категории «Е» позволяют ему выявлять и исправлять неисправности в работе трактора и прицепных устройств.

3. Квалификация

В системе непрерывного образования профессия машиниста бульдозера категории «Е» относится к 1-й ступени квалификации.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление гусеничными тракторами для производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением Правил дорожного движения. Оказание доврачебной помощи. Выявление и устранение неисправностей в работе гусеничного трактора. Производство текущего ремонта и участие во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств. Наблюдение за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов	Основы управления гусеничным трактором и безопасность движения. Правила дорожного движения. Оказание доврачебной помощи. Устройство, техническое обслуживание и ремонт гусеничных тракторов с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт и прицепных приспособлений. Правила производства работ при погрузке, креплении и разгрузке. Оформление приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы

5. Специфические требования

Возраст для получения права на управление гусеничным трактором категории «Е» - 17 лет.

Медицинские ограничения регламентированы перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения РФ.

Учебный план подготовки машинистов бульдозеров категории «Е»

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретических	лабораторно-практических
1	Устройство гусеничного трактора	26	10	16
2	Техническое обслуживание и ремонт гусеничного трактора	18	6	12
3	Правила дорожного движения	30	18	12
4	Основы управления и безопасность движения	12	12	-
5	Оказание доврачебной помощи	10	4	6
6	Производственное обучение	36	6	30
	Итого	132	56	76
	Консультации	1		
	Экзамены:			
1	«Устройство гусеничного трактора», «Техническое обслуживание и ремонт гусеничного трактора»	3		
2	«Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения»	3		
3	«Вождение»			
	Зачёт: «Оказание доврачебной помощи»	1		
	Промежуточная аттестация по пройденному материалу (устный опрос)			
	Квалификационный экзамен	4		
	Всего	144		
	Вождение	10		

Примечание.

**Экзамен по вождению тракторов в образовательном учреждении проводится за счёт часов, отведённых на вождение.*

**Тематический план и программа теоретических занятий по предмету
«Устройство тракторов»**

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Классификация и общее устройство гусеничных тракторов	2
2	Двигатели гусеничных тракторов	4
3	Шасси тракторов	2
4	Электрооборудование гусеничных тракторов	2
	Всего	10

Ознакомление с технологией ремонта двигателя и его систем, электрооборудования, трансмиссии, кабины, кузова и навесной системы трактора. Ознакомление учащихся с технологическими процессами ремонта. Ознакомление с применяемыми инструментами, приспособлениями и оборудованием.